

Днес, 03.01.2025 г., в изпълнение на чл.8, ал.4 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка (Наредбата за ЕО), във връзка с постъпила в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) информация по чл.8, ал. 1 от Наредбата за ЕО за Актуализиран Генерален план за летище София, с възложител „СОФ Кънект“ АД, Министерство на околната среда и водите (МОСВ) информира за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

Основните цели на актуализацията на Генералния план на летище София, са обобщени, както следва:

- Актуализиране на първоначалния Генерален план, за да се включи проектирането на новите терминали Т2+Т3, както и други планове за разширения на перони, пътища и curbside, обособяване на зона за търговски цели и отдаване под наем, генерални инфраструктурни подобрения, прилагане на Шенгенското споразумение, както и да се включи екологичното планиране и планът за декарбонизация на „СОФ Кънект“ АД;
- Разработване на концепция за инфраструктурата, включваща развитие на главните мрежи и захранване на отделните зони, определени в Генералния план;
- Актуализиране на оценката на разходите по програмата за капиталови инвестиции на летището.

Актуализираният Генерален план за развитие на летище София попада в т. 3.2 на Приложение № 2 от *Наредбата за ЕО* и на основание чл. 2, ал. 2, т. 1 от *Наредбата за ЕО* подлежи на **процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО)**. Съгласно представената информация, актуализираният Генерален план ще се одобрява от министъра на информационните технологии и съобщенията, поради което на основание чл. 4, т. 1 от *Наредбата за ЕО* **компетентен орган за провеждане на процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ЕО е министърът на околната среда и водите.**

По отношение на искане за постановяване на решение за извършване за ЕО на актуализирания Генерален план, без да се извършват действия по преценяване на необходимостта от извършване на ЕО, Ви информираме, че МОСВ **няма нормативно основание** за постановяване на решение за извършване на ЕО на плана, без да се извършва преценяване на необходимостта от извършване на ЕО.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

Предвид, че актуализираният план за развитие на летище София е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ЕО, то същия попада и под разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)* и подлежи на процедура по **оценка за съвместимостта** му с предмета и целите на опазване на защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

При извършена проверка в информационната система Натура 2000 на МОСВ, се установи, че територията, предмет на плана **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места), по смисъла на ЗБР. Най-близко разположената защитена зона е BG0002004 „Долни Богров - Казичене“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-573/08.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ бр. 84/2008 г.).

След преглед на представената информация и документация и на основание чл. 37, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че генералният план за развитие на летище София **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху популации, природни местообитания и местообитания на видовете, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони, поради следните **мотиви**:

1. Представеният Актуализиран Генерален план обхваща имоти, попадащи в концесионната площ на летище София, които са извън границите на защитени зони. Същият не предвижда промени, свързани с разширение или усвояване на нови площи,

поради което с реализиране на дейностите, предвидени в него, не се очаква нарушаване на целостта, структурата и функциите на защитени зони;

2. Тъй като територията, предмет на плана е извън границите на защитени зони не се очаква увреждане и/или унищожаване и фрагментиране на природни местообитания и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони;
3. Поради наличието на съществуващо летище, територията, предмет на плана е антропогенно повлияна и с реализирането на дейностите, предвидени в него не се очаква допълнително и значително по степен безпокойство, което да доведе до прогонване на видовете, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони, вкл. и в най-близко разположената, което да предизвика промени в структурата и функциите на популациите им;
4. Не се очаква генериране на шум, емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие и да доведат до намаляване на числеността и плътността на популациите на видовете, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони, вкл. и тези, предмет на опазване в най-близко разположената защитена зона;
5. С реализацията на предвидените в плана дейности не се очаква натрупване на кумулативни въздействия с отрицателен ефект върху защитени зони и предметът им на опазване.

Настоящият план е изпратен до Басейнова дирекция „Дунавски район“ за становище по чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите (ЗВ), както и за допустимостта на плана спрямо режимите по ЗВ и утвърдените План за управление на речния басейн и План за управление на риска от наводнения, което ще бъде предоставено, след получаване в МОСВ.

/отговорено от МОСВ на 03.01.2025 г./